



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Polna 34i
23-400 Biłgoraj
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA ELEMENTU DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104970L
W MIEJSCOWOŚCI BOŃCZA, GMINA KRAŚNICZYN**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

GMINA KRAŚNICZYN
ul. Kościuszki 21, 22-310 Kraśniczyn

TERMIN:

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2027 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Michał Góralski	

.....2026 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 8
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	Rys. Nr 2

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 104970L w miejscowości Bończa, gmina Kraśniczyn”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego.

Planowana do realizacji droga przebiega w obszarze pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przeprowadzenia przebudowy drogi. Nie ma konieczności dokonywania wykupów nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy o charakterze zagrodowym. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuuje się około 6 posesji.

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga o nawierzchni asfaltowej oraz odcinkowo o nawierzchni gruntowej z wierzchnią warstwą z kruszywa. Podstawowa szerokość istniejącej nawierzchni wynosi około 5,0 m. Stan techniczny nawierzchni drogi na przedmiotowym odcinku określa się jako zły.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Parametry techniczno – użytkowe drogi gminnej Nr 104970L po przebudowie:

- a) droga zamiejska,
- b) droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- c) przekrój drogi – 1x2,
- d) kategoria drogi – gminna,
- e) klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- f) szerokość pasa ruchu – 2,50 m,
- g) szerokość jezdni – 5,00 m,
- h) nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy,
- i) szerokość poboczy – 0,75 m,
- j) nawierzchnia poboczy – gruntowa z wierzchnią warstwą z kruszywa naturalnego,
- k) kategoria ruchu – KR1,
- l) prędkość do projektowania – 30 km/h,
- m) pojazd miarodajny – samochód osobowy,
- n) nacisk na oś – 115 kN.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 104970L w miejscowości Bończa”.

Droga gminna Nr 104970L jest drogą publiczną klasy D (droga dojazdowa). Pikietaż początku robót ustalono w km 0+005 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1864L, a koniec trasy w km 0+300.

Przekrój drogi – 1/2. Projektowana szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 5,00 m. Szerokość pasa ruchu – 2,50 m. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 0,75 m.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

2.4. Szczegółowa charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.4.1. Charakterystyka drogi

2.4.1.1. Długość drogi

Długość przebudowywanej drogi wynosi 295 mb.

2.4.1.2. Szerokość korony / korpusu drogi

Projektowana szerokość korony / korpusu drogi gminnej wynosi 6,50 m (2 pasy ruchu po 2,50 m każdy, obustronne pobocze po 0,75 m każde).

2.4.1.3. Szerokość jezdni

Projektowana szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 5,00 m.

- **Odcinki o ruchu jednokierunkowym**

Nie dotyczy.

- **Dwa pasy ruchu w jednym kierunku**

Nie dotyczy.

2.4.1.4. Umiejscowienie chodników

Nie dotyczy.

2.4.1.5. Umiejscowienie poboczy (ich rodzaj)

Projektowana szerokość obustronnych poboczy wynosi 0,75 m. Projekt przewiduje wykonanie poboczy o nawierzchni gruntowej (wierzchnia warstwa z kruszywa naturalnego).

2.4.1.6. Rodzaj nawierzchni jezdni

Projekt przewiduje nawierzchnie jezdni wykonaną z betonu asfaltowego.

- **Miejsca o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, po wystąpieniu przymrozków, opadów śniegu**

Nie dotyczy.

2.4.1.7. Nośność jezdni na podstawie pomiarów

Nie dotyczy.

2.4.1.8. Usytuowanie zwężeń i odcinków poszerzonych

Nie dotyczy.

2.4.1.9. Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zlokalizowano jedno skrzyżowanie:

- skrzyżowanie z DP Nr 1864L w km 0+000.

- **Określenie drogowskazów**

Nie dotyczy.

- **Określenie warunków obowiązkowego zatrzymania**

Nie dotyczy.

2.4.1.10. Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami pojazdów szynowych

Nie dotyczy.

2.4.1.11. Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych

Nie dotyczy.

2.4.1.12. Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych

Nie dotyczy.

2.4.1.13. Przebieg drogi

- **Obszary zabudowane**

Nie dotyczy.

- **Strefy zamieszkania**

Nie dotyczy.

- **Usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków**

Nie dotyczy.

- **Usytuowanie siedzib Policji, PSP**

Nie dotyczy.

- **Usytuowanie szpitali, przychodni, stacji krwiodawstwa, pogotowia ratunkowego**

Nie dotyczy.

2.4.1.14. Usytuowanie nierówności na drodze

– **Kolein**

Nie dotyczy.

– **Garbów poprzecznych**

Nie dotyczy.

– **Urządzeń bezpieczeństwa spowalniających ruch pojazdów**

Nie dotyczy.

2.4.1.15. Usytuowanie stromych podjazdów, niebezpiecznych zjazdów

Nie dotyczy.

2.4.1.16. Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru, itp. materiałów

Nie dotyczy.

2.4.1.17. Ustalić odcinki dróg, na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów

Nie dotyczy.

2.4.1.18. Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi gdzie zastosowano sygnalizację świetlną

Nie dotyczy.

2.4.1.19. Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności

Nie dotyczy.

2.4.1.20. Usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym

Nie dotyczy.

2.4.2. Charakterystyka ruchu na drodze

2.4.2.1. Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów

Nie dotyczy.

2.4.2.2. Usytuowanie odcinków/ miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych

Nie dotyczy.

2.4.2.3. Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych

Nie dotyczy.

2.4.2.4. Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych

Nie dotyczy.

2.4.2.5. Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów

Nie dotyczy.

2.4.2.6. Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt

Nie dotyczy.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Opracował:
inż. Michał Góralski